



Codice Fiscale/Partita Iva : 91022520166

Norme per l'uso dei veicoli

Utenti ammessi

Ai sensi dell'art. 82/4 del codice stradale italiano i nostri veicoli sono abilitati al trasporto privato di persone. Tuttavia non sono ammessi per il trasporto di terzi, ciò a dire che a bordo possono trovarsi **esclusivamente** associati iscritti nel libro matricola della nostra associazione o utenti in convezione Comune di Presezzo. Per motivi di copertura assicurativa, detti associati devono inoltre essere in regola con il pagamento della quota sociale annuale. Questo vale anche per i conducenti dei mezzi.

Doveri e compiti dell'utente

Le persone che ricorrono al servizio di trasporto dell'Auser sono tenute, innanzi tutto, ad attenersi a tutte le indicazioni del conducente e del codice stradale. Devono allacciarsi o farsi allacciare in modo corretto. Le cinture di sicurezza devono risultare ben salde e devono passare sopra la spalla. Inoltre, prima di iniziare la corsa, vanno firmate le norme per l'uso (il presente modulo).

- L'utente ha la facoltà ed è altresì tenuto ad istruire il conducente sul modo corretto di fissaggio della sedia a rotelle e sulla necessità di allontanare da essa eventuali dispositivi di comando o possibili punti di collisione. In caso di necessità va indossato il collare.
- Chi è esonerato dall'obbligo di allacciarsi le cinture deve portare con sé l'originale del certificato medico che ne comprovi l'esonerazione (con ivi indicata la motivazione accertabile) da esibire alle forze dell'ordine. Una copia di tale certificato deve essere depositata presso l'ufficio dell'Associazione e ciò prima di intraprendere il viaggio.
- Se si vede o si ha la sensazione che la sedia a rotelle non è fissa al 100%, chiedere immediatamente al conducente di fermare il mezzo e di fissare la sedia in modo corretto!

Responsabilità

- La responsabilità civile per l'uso del mezzo ricade in primo luogo sul conducente. Egli è tenuto (secondo le norme del codice stradale e del Direttivo) a non trasportare chi rifiuta le cinture di sicurezza. In secondo luogo detta responsabilità ricade sul Presidente dell'Associazione.
- Il conducente si assume, senza eccezione, la responsabilità inerente eventuali multe e ritiro punti.

Non è ammissibile che un volontario che ci è di sostegno nel suo tempo libero si venga a trovare in difficoltà perché tenuto a rispondere di danni causati da un nostro comportamento scorretto. Pertanto esortiamo tutti ad osservare le disposizioni!

Luogo e data:.....

Nome e cognome (in stampatello)

Letto, confermato e sottoscritto:

.....